

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	1
Vorwort	1
Termine	<u>12</u>
Aus der Vorstandsarbeit	2
Allgemeines	2
Aus der Arbeitsgruppe Dresden	3
Aus der Arbeitsgruppe Meißen	4
Aus der Arbeitsgruppe Neustadt	5
Benötigte Unterstützung	6
Erhaltene Unterstützung	6
Bilder und Anlagen	7

Vorwort

Liebe Vereinsmitglieder und -freunde,

wir hoffen ihr genießt so wie wir den Sommer und gegebenenfalls euren Urlaub und leidet nicht zu sehr unter dem aktuellen Fahrstuhlweather mit heißen Sonnen- und kühlen Regenperioden. Mehr als unserer Gesundheit machen uns die Witterungsverhältnisse dieses Jahr insbesondere bei der Arbeit in Neustadt zu schaffen, dennoch geht es dort und auch bei unseren anderen Projekten weiter voran.

Positiv ist auch, dass wir uns an immer mehr Stellen im Hintergrund verknüpfen können – eine wichtige Voraussetzung, um uns weiterzuentwickeln.

Die bisherigen Veranstaltungen haben dem Verein zudem gute Einnahmen beschert, allerdings gelingt es uns vsl. nicht, alle für den Herbst angedachten Veranstaltungen personell abzudecken und diesen Trend fortzusetzen. Bei diesen Terminen wäre eure Unterstützung noch dringend erforderlich. Denn wir benötigen jeden Euro, um schnellere und größere Schritte gehen zu können. Besonders erfreut hat uns in diesem Zusammenhang auch, dass uns kürzlich wieder einmal überraschend ein größere Einzelspende erreicht hat – herzlichen Dank dafür, wie auch für alle kleineren Zuwendungen. Die Vereinsinfo dürfte ihr übrigens gerne an Interessierte weiterleiten, wir werden diese nun auch veröffentlichen.

Euer Vorstand im August 2024

Termine

Alle Anmeldungen für 2024 sind zwecks besserer Übersicht für alle über einen Link möglich, den wir bei Bedarf aktualisieren. Wir empfehlen die Anmeldung über den Vornamen und den ersten Buchstaben des Nachnamens.

Bitte tragt euch zahlreich ein, damit die Last nicht immer auf denselben Personen liegt.

Die „fett“ hervorgehobenen Termine haben wir bereits im Vorstand final bestätigt und mit den Veranstaltern abgestimmt, für die anderen hängt es auch von eurer Rückmeldung ab. Für diese Veranstaltung würden wir uns auch sehr freuen, wenn sich Vereinsmitglieder oder Freunde für die Organisation mit einbringen möchten.

<https://xoyondo.com/dp/1y883ij4bqb1fqo>

Datum	Veranstaltung	Organisation	Bemerkung
24.08.2024 / 25.08.2024	Bahnhofsfest in Lohsdorf	Axel Trendelenburg	Info- und Verkaufsstand sowie Imbissangebot am Haltepunkt „Glasstraße“
31.08.2024 / 07.09.2024	Vorbereitung in Neustadt (Sachs)	Axel Trendelenburg	Aufräumen und Grundstücks-pflege
08.09.2024	Tag des offenen Denkmals Neustadt (Sachs)	Axel Trendelenburg	Info- und Verkaufsstand sowie Imbissangebot, Aufsichtspersonale Lokschuppen, Außenbereich und Stellwerk werden benötigt!
07.09.2024 / 08.09.2024	Bahnhofsfest in Dresden-Gittersee	André Marks	Info- und Verkaufsstandstand Parallele Veranstaltungen!
14.09.2024 / 15.09.2024	140 Jahre Löbnitzgrundbahn Radebeul	André Marks	Info- und Verkaufsstandstand
20.09.2024 bis 22.09.2024	Hobbymesse Leipzig	André Marks	Info- und Verkaufsstandstand
28.09.2024 / 29.09.2024	Eisenbahnfest in Nossen	André Marks	Info- und Verkaufsstandstand

Alle Termine sind vorbehaltlich! Bitte über den Link anmelden!

Aus der Vorstandsarbeit

Sobald der Jahresabschluss für 2023 durch unseren Schatzmeister vorliegt, werden wir eine Vorstandssitzung abhalten und anschließend zu einer Mitgliederversammlung einladen.

Allgemeines

- Ansprechpartner sind **André Marks (Tel. 0179 50 64 090)** und **Axel Trendelenburg (Tel. 0179 / 29 79 818)**
- Unsere Teilnahme am Heizhausfest des SEM in Chemnitz haben wir abgesagt. Es haben sich leider weder genügend Freiwillige für die Standbetreuung gemeldet noch wurde uns ein Standort angeboten, der einen ausreichenden Umsatz erwarten lässt. Auch am Bahnhofsfest in Mügeln werden wir nicht teilnehmen.
- Alle 80 Exemplare unseres grauen 316er in TT haben einen Abnehmer gefunden und uns ein gutes Startkapital für die Restaurierung geschaffen. Spätestens im neuen Jahr steht dann voraussichtlich genügend Kapazität zur Verfügung, um die Arbeiten endlich konzentrierter in Angriff zu nehmen. Eine neue Modellvariante in „Verbandsausführung“, in der er mutmaßlich nach der ersten Revision im Einsatz war, ist bereits in Vorbereitung, da wir weitere Mittel benötigen.

- Die in der vergangenen Vereinsinfo vorgestellte graue Version als Schuppen ist weiterhin erhältlich.
- Die TT-Sondersets mit zwei offenen Güterwagen sind in allen Epochen ausverkauft.
- Im Juni hat die ISEG am Tag der offenen Tür der Verkehrsgemeinschaft Meißen anlässlich „125 Jahre ÖPNV“ sowie beim Tag der offenen Tür bei Tillig in Sebnitz teilgenommen. Insbesondere bei Tillig konnten wir wieder einigen Umsatz erwirtschaften und auf uns aufmerksam machen. Die Unterstützung durch die Firma Tillig war hervorragend, hatten wir doch einen guten Standort sowie reichlich Verpflegungsgutscheine erhalten. Dafür gilt ein großer Dank. Wir haben auch bei diesem Auftritt die Dampfbahn-Route Sachsen mit präsentiert, die uns wiederum einen Auftritt bei der Messe Leipzig ermöglicht. Sicherlich ist es euch nicht entgangen, dass die Halle des ehemaligen Bw Dresden-Altstadt, die für den SVT Görlitz angemietet war, bis zum Jahresende geräumt werden muss. Davon sind auch wir betroffen, da wir unseren Altenberger Wagen dort geschützt untergestellt haben. Wir haben einige Ideen durchgespielt, manche mussten wir verwerfen und andere sind noch im Rennen. Wie genau die Lösung aussieht, ist aktuell noch offen und wir wissen noch nicht, ob wir ihn weiterhin geschützt unterbringen können. Besonders schwierig ist, dass das Fahrzeug wegen der aktuellen Auflagen zur Betretung der Halle seit Jahresanfang nur beschränkt zugänglich ist und Arbeiten daran somit kaum möglich sind. Falls noch Ideen und Lösungsvorschläge bei euch vorhanden sind, teilt uns diese bitte gerne mit.

Aus der Arbeitsgruppe Dresden

- Ansprechpartner ist **Claus Rost (Tel. 0177 / 28 47 065)**
- Arbeitseinsätze finden in der Regel an Wochentagen statt (bitte erfragen).
- Neu im „Angebot“ der Arbeitsgruppe sind Führungen im ehemaligen Bw Dresden-Friedrichstadt. Die ersten beiden haben am 7. und 10. August stattgefunden und waren mit insgesamt 25 Besuchern sehr erfolgreich. Weitere Führungen sind am 21. August ab 15 Uhr sowie am 31. August ab 10 Uhr angesetzt. Treffpunkt ist am ehemaligen Pförtnerhaus am Eingang Hamburger Straße 39b.
- Weitere Führungstermine sind am 26. und 27. Oktober jeweils um 10 und 14 Uhr angesetzt. Diese wollen wir unter dem Titel „130 Jahre Bahnbetriebswerk Dresden-Friedrichstadt“, der 1. Mai 1894 war Gründungstag des Bw unter der alten Bezeichnung Heizhausanlage Peterstraße, oder unter „85 Jahre Bahnbetriebswerk Dresden-Friedrichstadt“, der 30. September 1939 war der Einweihungstag des Bw auf der Hamburger Straße, durchführen. Abweichend zu den vorherigen Terminen werden die Rundgänge auf der Walterstraßenbrücke (Höhe Zugang Bahnsteig) beginnen und im Bw enden.
- Zunächst führen wir die Gäste zu unseren Fahrzeugen, wo es eine kurze Vorstellungsrunde und erste Informationen unterstützt durch Bildtafeln und Pläne zum Bw Friedrichstadt vor, an welchen wir die Geschichte vom Bw gibt. Anschließend startet ein Rundgang mit Erklärungen, der unter anderem zum Kohlenbunker und den Hallen im Bereich des heutigen Gewerbeparks führt. Nach etwa 2 Stunden verabschieden wir die Besucher am Pförtnerhaus. Wir erbitten für unseren Aufwand sowie die Vereinsarbeit um eine Spende von 10 € je Teilnehmer. Diese werden zur Zahlung der Standortmiete und für Materialien zum Erhalt der dortigen Fahrzeuge verwendet.
- Anmeldungen zu Führungen in Dresden-Friedrichstadt können direkt bei Claus Rost erfolgen, bei Bedarf können auch individuelle Termine für kleine Gruppen vereinbart werden. Wir bitten darum, diese auch im Bekanntenkreis zu bewer-

- ben. Auch sind gerne weitere Helfer gesehen, die sich in diese oder andere Arbeiten der Arbeitsgruppe einbringen, denn nächstes Jahr steht dann auch das 150-jährige Jubiläum der Bahnanlagen in Friedrichstadt an.
- Am 19. Oktober plant das VMD im Rahmen des Saisonabschlusses der IG Bw Dresden-Altstadt eine Depotöffnung. Aus diesem Anlass hat das VMD sowohl die ISEG als auch die Freunde des Verkehrsmuseums Dresden um Unterstützung gebeten, unter anderem sollen diverse Führerstände zugänglich sein. Wir möchten dieser Bitte gerne nachkommen und haben den Termin daher in der Veranstaltungsplanung ergänzt. Beide Vereine streben darüber hinaus eine dauerhafte enge Kooperation mit dem VMD an, um das Depot hin und wieder aus seinem Dornröschenschlaf zu holen und Interessierten dabei auch Eisenbahngeschichte zu vermitteln.
 - Weiterhin unterstützt die ISEG das VMD beim Erhalt von Fahrzeugen. Aus diesem Anlass fand bereits am 8. Juni eine Sicherheitsbelehrung durch den neuen Kustos des VMD statt. Bei den Arbeitseinsätzen im Depot am 21. Juni und 12. Juli haben wir Arbeiten zur Wiederinbetriebnahme der Diesellok 130 002 durchgeführt. Aktuell arbeiten wir die ausgebaute Kühlwasserpumpe dieser Lok auf.
 - Diese Arbeiten werfen bereits jetzt ihre Schatten – oder vielmehr wohl Lichtstrahlen – auf das Jahr 2025. Im Rahmen des Dampfloktreffens, das vom 11. bis 13. April 2025 stattfindet, planen wir neben unseren Souvenirständen auch wieder die Betreuung der Schleizer Wagen und ggf. eine weitere Unterstützung des VMD. Wir bitten euch daher bereits jetzt diesen Termin für einen Besuch und Arbeitseinsätze vorzumerken.
 -

Aus der Arbeitsgruppe Meißen

- Ansprechpartner ist **Joachim Schulz (Tel. 0162 / 95 26 358)**
- Arbeitseinsätze finden unregelmäßig statt
- Der Ersatzneubau der Bauhofhalle für die Unterbringung der noch im alten Straßenbahn-Depot befindlichen Fahrzeuge ist zwar weitgehend abgeschlossen, noch ist jedoch der Auszug aus der Straßenbahnwagenhalle nicht abgeschlossen. Abstimmungen dazu laufen und mit Fortschritten ist im Herbst 2024 zu rechnen.
- Der „Kleine Tag der offenen Tür“ der Verkehrsgemeinschaft Meißen am 15. Juni stand unter dem Motto „125 Jahre ÖPNV in Meißen“. Die ISEG beteiligte sich einerseits mit einem Info- und Verkaufsstand in der 110-jährigen Kraftwagenhalle auf dem VGM-Gelände an der Hafenstraße. Außerdem pendelte vier Mal der historische IFA-H6-Bus der VGM auf die andere Elbseite zum ehemaligen Straßenbahndepot an der Jaspisstraße. Dort präsentierten ISEG-Mitglieder den Bus-Fahrgästen in der Wagenhalle die Ellok Nr. 3 und den Güterwagen Nr. 14 der Meißner Straßenbahn sowie erste Kleinexponate. Fast alle Busfahrten waren bis auf den letzten Sitzplatz belegt – bei den Erklärungen zu Meißen's Verkehrsgeschichte fanden auch die Hinweise zur Schmalspurbahn nach Lommatzsch und Wilsdruff großes Interesse.
- Gemeinsam mit der Stadt Meißen und einem Dienstleister, der die Instandsetzung durchführen soll, fanden am 24. Juli Begutachtungen am historischen Straßenbahnbeiwagen Nr. 14 statt, welcher der Stadt Meißen gehört. Viele Details und der Zustand wurden dabei dokumentiert sowie Vorgehensweisen abgestimmt. Ziel ist es, so eine möglichst authentische Aufarbeitung zu erreichen. Dabei berät die ISEG mit Unterstützung von Experten historischer Straßenbahntechnik die Stadtverwaltung Meißen. Der im Freien stehende Wagenkasten wurde nach der Begutachtung wieder mit Planen abgedeckt.

- In Mügeln wurde anschließend ein Witterungsschutz für die dem Förderverein „Wilder Robert“ als Leihgabe überlassene Dreschmaschine errichtet. Eines seiner Mitglieder hat das Zelt gestiftet und den Aufbau unterstützt – herzlichen Dank dafür
- Am 30. Juli fand mit den Beteiligten der Begutachtung am Bw 14 eine Exkursion nach Leipzig ins Straßenbahnmuseum statt, bei der an mehreren historischen Fahrzeugen zahlreiche Maße genommen und Detailfragen geklärt werden konnten, welche für eine Rekonstruktion des Meißner Beiwagens erforderlich bzw. hilfreich erscheinen.

Aus der Arbeitsgruppe Neustadt

- Ansprechpartner ist **Axel Trendelenburg (Tel. 0179 / 29 79 818)**
- Arbeitseinsätze finden in der Regel an Samstagen ab 9 Uhr statt, es werden stets Helfer benötigt
- Im Stellwerk schreitet die Sanierung des Stellwerkraums stetig voran. Mittlerweile sind Decke und Wände größtenteils neu verputzt, der zeitliche Aufwand insbesondere bei der Decke war dabei enorm. Wir haben den Deckenputz klassisch mit einer Schilfrohrmatte als Putzträger aufgebaut. Unser jüngstes Mitglied hat dabei trotz teils sommerlicher Temperaturen von bis zu 28 Grad während der Einsätze ein herausragendes Durchhaltevermögen bewiesen und somit kräftig zum Gelingen beigetragen.
- Wir schaffen es dieses Jahr kaum, mit dem Grünschnitt hinterherzukommen. Das Wachstum ist extrem, gefühlt (und sichtbar) entspricht es dem von mindestens 3 Jahren. Einzelne Äste haben aus Baumstümpfen bis zu 5 m ausgetrieben und haben Durchmesser von 4 bis 5 cm, Brombeerranken haben etliche Flächen erobert. Zudem hatten wir einen schweren Schaden am Rasenmäher, der zum Glück gerichtet werden konnte. Leider stehen aktuell auch weniger Kapazitäten bei der Jugend zur Verfügung, die nun vermehrt durch Ausbildung etc. belastet ist.
- Aus diesem Grund bitten wir nochmals explizit um helfende Hände für den geplanten großen Arbeitseinsatz am 31. August zur Vorbereitung des Tages des offenen Denkmals. Wir benötigen insbesondere Helfer für Grünschnitt, dafür Ast und Heckenscheren sowie Transporte von Grünschnitt- und Bauabfällen (letztere sollten kräftiger sein). Auch Helfer zur Unkrautbekämpfung (insbesondere zum Ziehen von Brombeerwurzeln) sind willkommen. Es darf auch gefegt, geputzt und dekoriert sowie gemäht werden.
- Die wesentlichsten Arbeiten am Zwei-Wege-Unimog sollen nach heutigem Planungsstand unmittelbar vor dem Tag des offenen Denkmals abgeschlossen werden. Leider kam es bei der Aufarbeitung der Zylinderdichtungen zu Verzögerungen.

Benötigte Unterstützung

Vielleicht kann jemand helfen oder Hilfe vermitteln? Bei Fragen und zur Abstimmung bitte den Vorstand oder die Ansprechpartner der benannten Standorte kontaktieren.

Wir suchen weiterhin:

Allgemein:

- Hinweise zu Fördermöglichkeiten

Sonstiges:

- Industrie-Bohrer mit Magnetfuß
- gut abgelagertes trockenes Eschen- und / oder Eichenholz mit Netto-Stärken ab 8 cm aufwärts für Aufarbeitungen an den Fahrzeugen
- Strahlgut (zum Entrosten)
- Sonstige Werkzeug- und Materialspenden (bitte absprechen)

Erhaltene Unterstützung

Wir danken insbesondere allen Spendern.

Diese kommen den angegebenen Zwecken oder (falls dieser nicht angegeben ist) der allgemeinen Vereinsarbeit zugute.

Bilder und Anlagen



So leer war es selten am Tag der offenen Tür bei der Fa. Tillig in Sebnitz. (KH)



Beim Tag der offenen Tür der VGM brachte der IFA-H6 die Gäste vor das ehemalige Depot der Meißner Straßenbahn. (JS)



Den Gästen in Meißen wurde auch Wissenswertes geboten. (JS)



Die ersten Führungen in Friedrichstadt stießen auf großes Interesse. (AM)



Beiwagen 14 der Meißner Straßenbahn (JS)



Der Bw 14 wurde nach der Befundung wieder gegen Witterungseinflüsse geschtzt. (JS)



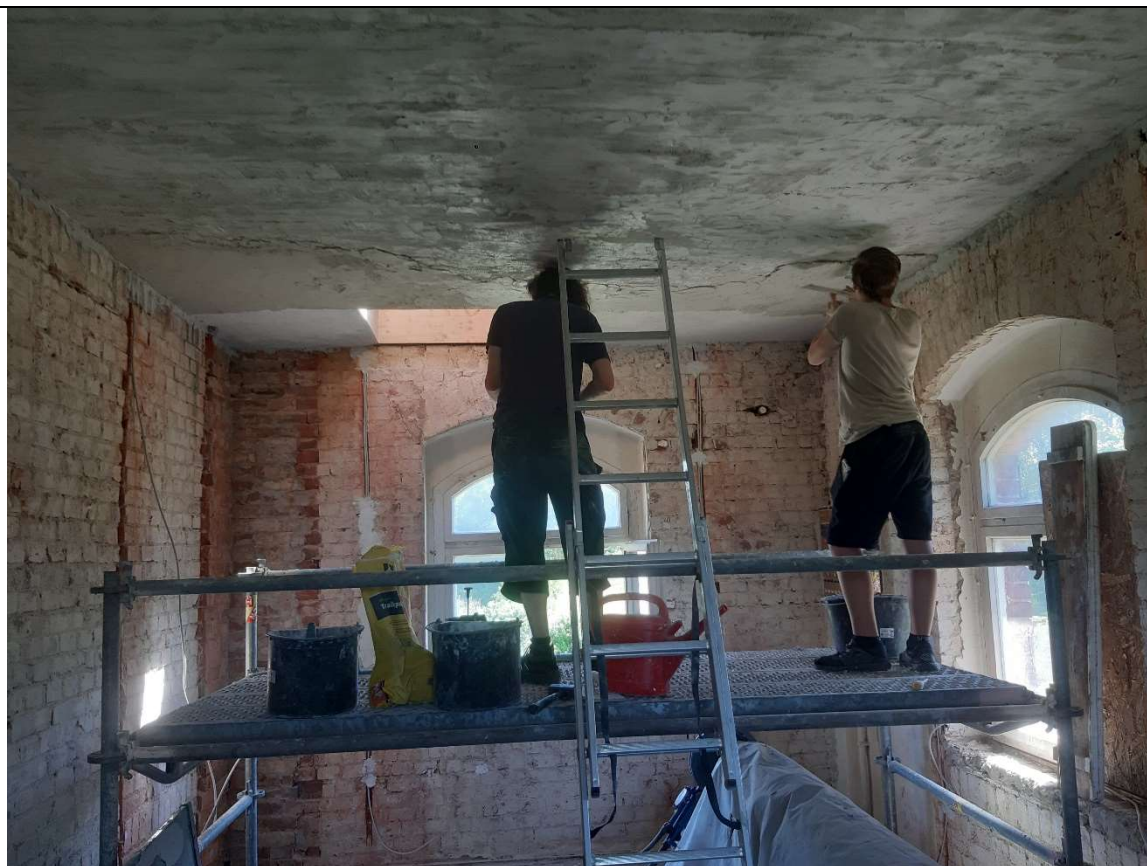
Ein Zelt schützt die Dreschmaschine in Mügeln gegen die Witterung. (RB)



Mitte Juni waren Decke und Wände im Neustädter Stellwerk weitgehend vorbereitet. (AT)



Das Herstellen des Deckenputzes mit Schilfrohrmatte als Träger war sehr aufwendig. (AT)



Anfang Juli war absehbar, dass es funktioniert. Für alle war es die erste Decke... (AT)



Einige Urlaubstage Anfang August beschleunigten das Verputzen der Wände. (AT)



Als besondere Herausforderung hat sich 2024 die Vegetation in Neustadt entpuppt. (AT)