

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	1
Termine	1
Aus der Vorstandsarbeit	1
Allgemeines	2
Aus der Arbeitsgruppe Dresden	2
Aus der Arbeitsgruppe Neustadt	3
Aus der Arbeitsgruppe Meißen	3
Sonstiges	4
benötigte Sachspenden und sonstige Unterstützung	4
Bilder und Anlagen	5

Termine

Datum	Veranstaltung	Ansprechpartner / Organisation	Bemerkung
15./16. April 2023	Dampflokfest Dresden	André Marks	Info-Stand am Schleizer Wagen Info-Stand / Präsenz am Altenberger Wagen (Bww Altstadt) https://xoyondo.com/dp/vjUW8tJFoLUlpor Bitte Teilnahme einplanen!
25./26./27. August 2023	Heizhausfest Chemnitz	Patrick Gessner	Info-Stand, ggf. Verkaufstand https://xoyondo.com/dp/mz8VTo27To-XgTMA Bitte Teilnahme einplanen!
26./27. August 2023	Bahnhofsfest Schwarzbachbahn in Lohsdorf	Axel Trendenburg	Getränkverkauf, Grillen, ISEG-Stand etc. https://xoyondo.com/dp/VfRmo8aleqD8GUu Bitte Teilnahme einplanen!
02./03. September 2023	Bahnhofsfest Windbergbahn in Gittersee	Patrick Gessner	Infostand, ggf. Verkauf https://xoyondo.com/dp/t6RCe9wcsZorHra Bitte Teilnahme einplanen!
10. September 2023	Tag des offenen Denkmals Neustadt in Sachsen	Axel Trendenburg	Getränkverkauf, Grillen, ISEG-Stand etc. https://xoyondo.com/dp/P07IOfEOQG7oxay Bitte Teilnahme einplanen!

Alle Termine sind vorbehaltlich!

Aus der Vorstandsarbeit

Der Vorstand hat am 17. März und am 28. März online Besprechungen abgehalten. Beschlossen wurde unter anderem:

- Die Kommunikation der ISEG wird grundlegend überarbeitet und besser harmonisiert (Vereinsinfo, Homepage, Facebook). Ziel ist es Informationen auch strukturierter und einheitlicher zur Verfügung zu stellen.
- Es erfolgt der Austritt aus dem sächsischen Heimatschutzbund (bietet dem Verein aktuell keinen Mehrwert)
- Es erfolgt der Austritt aus dem Tourismusverband Vogtland (bietet dem Verein aktuell keinen Mehrwert)
- Es erfolgt eine Beteiligung an den Nebenkosten in Neustadt (Sachs) – die Miete selbst wird über die Arbeitsleistung vor Ort verrechnet und ist somit kostenfrei.

Zu weiteren Punkten werden wir an gegebener Stelle und zu gegebener Zeit informieren. Da wir wegen vieler organisatorischer Themen mit den Vorbereitungen der Satzungsänderungen weiterhin im Rückstand sind, planen wir zeitnah noch keine Mitgliederversammlung.

Allgemeines

- Am 21. März fand ein umfangreicher Sammeltransport statt. Meißen erhielt dabei ein Sprengwerk sowie Hebeböcke. Neustadt erhielt dabei Achsen und Achslager sowie Stangenpuffer und ebenfalls Hebeböcke. Wir danken insbesondere der Spedition Jörg Dietrich aus Neustadt in Sachsen, die angesichts eines gegenüber der Planung deutlich höheren zeitlichen und finanziellen Aufwandes ihren Stundensatz reduzierte, sowie dem Traditionsbahnverein Radebeul e.V., dem Straßenbahnmuseum Dresden sowie dem Sächsischen Umschulungs- und Fortbildungswerk Dresden (SUFW).
- Am 27. März haben Axel Trendelenburg und André Marks erneut am Treffen der Regelspurvereine der DAMPFBAHN-ROUTE Sachsen teilgenommen. Gegenüber anwesenden Vertretern des Wirtschaftsministeriums verwiesen sie auf den Bedarf einer Förderung auch der Aufarbeitung regelspuriger Wagen.
- Die Spendenaktion zugunsten des Güterwagens der laufenden Nummer 316 verläuft noch schleppend, wobei die Einzelspenden teils deutlich über dem erbetenen Mindestbetrag liegen, aus diesem Grund hat die Fa. Quack & Salber der ISEG die Teilnahme an der Kleinserienmesse Dresden ermöglicht und wurde im Gegenzug zum Dampfloktreffen Dresden eingeladen. Auch die Fa. Quack & Salber benötigt weitere Bestellungen.

Aus der Arbeitsgruppe Dresden

- Ansprechpartner ist **Claus Rost (Tel. 0177 / 28 47 065)**
- Arbeitseinsätze finden in der Regel an Wochentagen statt
- Am 11. März 2023 erfolgte die Umsetzung des Altenbergers vom Standort Friedrichstadt in das ehemalige Bww Dresden-Altstadt, in der an Wagen des SVT Görlitz gearbeitet wird. Der Umzug des Altenberger Wagens ist dringend erforderlich gewesen, da der Zustand des Wagens einen Schutz vor Witterung zwingend nötig macht. So ist unter anderem eine Politur und Pflege des Lackes zeitnah erforderlich. Die geschützte Unterbringung des Altenbergers erhöht allerdings die monatlichen Standkosten. Dem stehen aktuell und wohl auch zukünftig leider keine ausreichenden Einnahmen gegenüber, sodass diese Kosten aus dem regulären (knappen) Budget und Spenden, die dafür dringend und regelmäßig benötigt werden, zu stemmen sind. Eine betriebsfähige Aufarbeitung ist für die ISEG derzeit nicht realistisch.
- Die Arbeiten an der Deutz-Kleinlokomotive werden am bisherigen Standort fortgeführt. Aktuell ist die Motorhaube noch zur Aufarbeitung beim SUFW Dresden.

Der Hilfszugwagen sowie der Container verbleiben ebenfalls noch in Friedrichstadt.

- Der Altenberger Wagen ist im Rahmen des Dampfloktreffens in Dresden Altstadt an seinem neuen Standort zu besichtigen. Am Sonntag soll dies aber nur bis 16 Uhr möglich sein. Ggf. gibt es auch ein kleines Rahmenprogramm, darüber wird gesondert informiert.

Aus der Arbeitsgruppe Neustadt

- Ansprechpartner ist **Axel Trendelenburg (Tel. 0179 / 29 79 818)**
- Arbeitseinsätze finden in der Regel an Samstagen statt, es werden stets Helfer benötigt
- Für das Stellwerk konnten Anfang März weitere Blockfelder als Ersatzteil erworben werden.
- Am 18. März fanden unter anderem Wartungsarbeiten an unseren „Arbeitsmitteln“ statt. So erhielt der Pkw-Anhänger neue Bremsen und der Bagger diverse Kleinreparaturen an Kühlsystem und Bremse. Ein WSSB-/Telesig-Stellpult konnte als Sachspende entgegengenommen werden – das Originale fehlt im Stellwerk W1 leider kann so aber zukünftig rekonstruiert werden. Der Aushang im Schaukasten wurde erneuert – die Vereinsseite und der Spendenaufruf für den 316er lassen sich nun per QR-Code vom Smartphone starten.
- Am 19. März wurden dank des Tatendrangs unserer Jugend die Verputzarbeiten im Lokschuppen wiederaufgenommen.
- Am 21. März wurde die Lieferung aus dem Sammeltransport entgegengenommen und eingelagert. Für den Reisewitzer stehen nun vorerst Gleitlager der französischen Bauart U1 mit passenden gegossenen Speichenrädern zur Verfügung. Diese passen maßlich in die (noch zu rekonstruierenden) Achshalter und stammen aus Diamond-Drehgestellen – ein zunächst notwendiger Kompromiss.
- Am 25. März wurden die Reparaturen an den Arbeitsmitteln abgeschlossen und Aufräumarbeiten durchgeführt.
- Am 26. März fand ein ausführliches Gespräch mit dem ehemaligen Bahnhofsführer Dieter Hesse statt, der in den 70er Jahren unter anderem die 100-Jahr-Feier organisierte und sich stets um den Erhalt und die Erforschung der Eisenbahngeschichte in Neustadt bemühte.
- Am 28. März wurden der 316er und der Rahmen des Reisewitzers mit einem qualifizierten Schweißfachingenieur befundet, welcher der ISEG umfangreiche Unterstützung beim Reparaturkonzept und dessen Umsetzung bietet.
- Am 1. April war die ISEG gemeinsam mit Quack & Salber auf der Kleinserienmesse Dresden, um Interessenten für das Dankeschön-Modell in TT zu gewinnen.
- Gegen Ende April soll das Stellwerk zwecks Dachreparatur eingerüstet werden, sodass die Arbeiten daran spätestens im Mai aufgenommen werden können.

Aus der Arbeitsgruppe Meißen

- Ansprechpartner ist **Joachim Schulz (Tel. 0162 / 95 26 358)**
- Arbeitseinsätze finden unregelmäßig statt, der nächste ist am 07.04.2023 (Karfreitag)
- Unter anderem finden derzeit Abdichtarbeiten am Dach des Packwagens 974-359 statt.

- Bereits im Februar wurde die Restaurierung einer Fahrraddraisine mit Spurweite 750 mm abgeschlossen, welche die ISEG vom SUFW übernehmen konnte. Diese kann künftig auch gemietet werden.
- Anfang März hat ein Gespräch mit der Stadt Meißen stattgefunden, um die Entwicklung des künftigen Museums weiter zu koordinieren. So sollen nun zeitnah Verträge zur Nutzung des Geländes durch die ISEG sowie zur Betreuung von Fahrzeugen der Stadt etc. ausgearbeitet werden. Die ISEG erhält erste Räumlichkeiten zur permanenten Nutzung. Bei den Gesprächen unterstützt der ehemalige Geschäftsführer der Verkehrsgemeinschaft Meißen mit seiner Erfahrung.
- Am 14. März fand ein umfangreicher Materialtransport ab Dresden nach Meißen statt.
- Am 19. März wurde die Lieferung aus dem Sammeltransport entgegengenommen und eingelagert
- Die ISEG hat für Meißen weitere Sachspenden erhalten, so unter anderem Ski, einen Schlitten und einen Koffer.

Sonstiges

- André Marks konnte das Sächsische Eisenbahnmuseum in Chemnitz-Hilbersdorf bei der Ermittlung des Baujahrs des dortigen Transportwagens für Schmalspurfahrzeuge unterstützen. Das Fahrzeug mit der ursprünglichen sächsischen Nummer 22770 darf dieses Jahr seinen 125. Geburtstag feiern – es wurde 1898 erbaut.
- Aus der Verschrottung von Wagen am Alberthafen hat dem Windbergbahn e.V. insgesamt 6 Puffer zukommen lassen. Darunter solche mit großen Puffertellern, die dort aufgrund der engen Radien dringend benötigt werden.
- Wir planen weiterhin die Überführung unseres 4-achsigen Gepäckwagens aus Ilmenau zum SEM in Chemnitz, wo wir ihn hoffentlich besser betreuen zu können. Wer uns dabei unterstützen möchte, wird gebeten sich an den Vorstand zu wenden.
- Zur Verschrottung des desolaten und in Deutschland nicht freizügig einsetzbaren französischen Personenwagens laufen noch Abstimmungen mit dem VSE Schwarzenberg.
- Den Postversand der noch nicht verteilten ISEG-Mitgliedsausweise verbindet André Marks mit dem Verschicken des Reiseführers der Dampfbahn-Route Sachsen, in dem wir auf einer halben Seite erwähnt sind.
- Wir erinnern an das selbständige Zahlen der Mitgliedsbeiträge. Eine Rechnungsstellung seitens ISEG erfolgt wie in der letzten Mitgliederversammlung besprochen nicht mehr.
- **Noch eine Weile läuft unsere Spendenaktion mit dem TT-Modell als Dankeschön-Geschenk unter: https://der-letzte-sachse.de/spenden/tt_gm/index.html. Macht bitte fleißig Werbung – sie wird dringend benötigt!**

Benötigte Unterstützung

Vielleicht kann ja jemand helfen oder Hilfe vermitteln? Bei Fragen und zur Abstimmung bitte den Vorstand oder die Ansprechpartner der benannten Standorte kontaktieren.

Allgemein:

- Hinweise zu Fördermöglichkeiten

Sonstiges:

- Industrie-Bohrer mit Magnetfuß

- 2 Blockfelder für Einheitsblöcke (Neustadt)
- Wasserinnen (verzinkt) für Dach Stellwerk (Neustadt)
- Schalung für Dach Stellwerk (Neustadt)
- EPDM-Dachbahnen für Stellwerk (Neustadt)
- Dachausstieg(sfenster) für Stellwerk (Neustadt)
- gut abgelagertes trockenes Eschen- und / oder Eichenholz mit Netto-Stärken ab 8 cm aufwärts für Aufarbeitungen an den Fahrzeugen
- Strahlgut

Bilder und Anlagen



Dresden, 11.03.2023: der Altenberger wird abgeholt



Dresden, 11.03.2023: der Altenberger kommt an...



Dresden, 24.03.2023 – der Altenberger in der Halle des BwW Altstadt



Neustadt, 18.03.2023 – ein neuer Aushang



Neustadt, 18.03.2023 – Bremsentausch am Anhänger



Neustadt, 19.03.2023 – die Vereinsjugend forscht nicht, sie packt an!



Neustadt, 19.03.2023 – und schon ist der Grundputz fast überall dran!



Neustadt, 21.03.2023 – 2 Speichenradsätze und 2 Vollscheibenradsätze



Neustadt, 21.03.2023 – französisches Achslager der Bauart U1



Neustadt, 21.03.2023 – Stangenpuffer



Neustadt, 21.03.2023 – Hebeböcke



Meißen, 15.02.2023 – eine (mietbare) Fahrradraisine 750 mm ergänzt die Sammlung



Meißen, 13.03.2023 – Skier, Schlitten und Koffer als neue Exponate in Meißen