

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	1
Vorwort	1
Termine	1
Aus der Vorstandsarbeit	3
Allgemeines	3
Aus der Arbeitsgruppe Dresden	4
Aus der Arbeitsgruppe Meißen	4
Aus der Arbeitsgruppe Neustadt	4
Benötigte Unterstützung	5
Erhaltene Unterstützung	6
Bilder und Anlagen	7
und Anlagen	7

Vorwort

Liebe Vereinsmitglieder und -freunde,

auch das neue Jahr schreitet voran und bleibt natürlich weiterhin arbeitsreich, und mit Aktivitäten im Familien- und Freundeskreis angereichert. Die Spendenaktion mit TT-Modellen haben wir weitgehend abgeschlossen und konnten die Modelle rechtzeitig zum Fest ausliefern. Die kurze Ruhe in Neustadt ist längst vorbei und auch an den anderen Orten geht es fleißig voran. Auch in der Vorstandsarbeit machen wir bei wichtigen Themen nach längerer Vorbereitung nun wichtige Fortschritte. Dabei würden wir uns insbesondere auch freuen, wenn wir bei der ein oder anderen Tätigkeit mehr Unterstützung erfahren würden. Beispielsweise haben sich bisher nur die „üblichen“ Aktiven in die Terminliste eingetragen, und wir möchten über den bereits kommunizierten Umfang hinaus gerne weitere Termine realisieren, da wir dringend die Einnahmen erhöhen möchten – im Moment verbrauchen wir diese überwiegend für „Fixkosten“, die zwischen 450 und 500 Euro im Monat betragen und nur zu maximal etwa 50 % aus Mitgliedsbeiträgen bestritten werden können. Zusätzlich zu diesen stehen uns der Abtransport des preußischen Gepäckwagens aus Ilmenau sowie die erneute Verlegung des Altenbergers ins Haus – insbesondere die Verlegung des Gepäckwagens könnte uns nach ersten Abfragen mit mehreren 1000 Euro belasten und wir haben nur beschränkt frei verwendbare Mittel zur Verfügung. Auch bitten wir um weitere Ideen, wo die Fahrzeuge künftig verbleiben könnten – insbesondere sollte der Altenberger möglichst wieder geschützt (unter Dach) unterkommen.

Euer Vorstand

Termine

Alle Anmeldungen für 2024 sind zwecks besserer Übersicht für alle über einen Link möglich, den wir bei Bedarf aktualisieren. Wir empfehlen die Anmeldung über den Vornamen und den ersten Buchstaben des Nachnamens.

Bitte tragt Euch zahlreich ein, damit die Last nicht immer auf denselben Personen liegt.

Die „fett“ hervorgehobenen Termine haben wir bereits im Vorstand final bestätigt und mit den Veranstaltern abgestimmt, für die anderen hängt es auch von eurer Rückmeldung ab. Für diese Veranstaltung würden wir uns auch sehr freuen, wenn sich Vereinsmitglieder oder Freunde für die Organisation mit einbringen möchten.

<https://xoyondo.com/dp/1y883ij4bqb1fqo>

Datum	Veranstaltung	Organisation	Bemerkung
13.04.2024/ 14.04.2024	Dresdner Dampfloktreffen	André Marks	Info- und Verkaufsstandstand auf der Zwickauer Straße
12.05.2024	Maschinenhaustage in Löbau	Christian Vanek (Sa) / Axel Tren-delenburg (So)	Info- und Verkaufsstandstand Neu!
15.06.2024 Parallele Ver-anstaltungen!	„Tag der offenen Tür“ bei Verkehrsgemeinschaft Meißen (VGM)	André Marks	Info- und Verkaufsstandstand im Straßenbahndepot Neu!
15.06.2024 Parallele Ver-anstaltungen!	„Tag der offenen Tür“ bei Tillig in Sebnitz	André Marks	Info- und Verkaufsstandstand bei Tillig Neu!
24.08.2024 / 25.08.2024 Parallele Ver-anstaltungen!	Bahnhofsfest in Lohsdorf	Axel Tren-delenburg	Info- und Verkaufsstand sowie Speisen- und Getränkeverkauf am Haltepunkt „Glasstraße“
23.08.2024 - 25.08.2024 Parallele Ver-anstaltungen!	Heizhausfest in Chemnitz	André Marks	Info- und Verkaufsstandstand Neu!
31.08.2024 07.09.2024	Vorbereitung in Neustadt (Sachs)	Axel Tren-delenburg	Aufräumen und Grundstücks-pflege
08.09.2024 Parallele Ver-anstaltungen!	Tag des offenen Denkmals Neu-stadt (Sachs)	Axel Tren-delenburg	Info- und Verkaufsstand sowie Speisen- und Getränkeverkauf, Aufsichtspersonale Lokschuppen, Außenbereich und Stell-werk
07.09.2024 / 08.09.2024 Parallele Ver-anstaltungen!	Bahnhofsfest in Dresden-Gitter-see	André Marks	Info- und Verkaufsstandstand Neu!
07.09.2024 / 08.09.2024 Parallele Ver-anstaltungen!	Bahnhofsfest in Mügeln	André Marks	Info- und Verkaufsstandstand Neu!

Datum	Veranstaltung	Organisation	Bemerkung
14.09.2024 / 15.09.2024	140 Jahre Lößnitzgrundbahn Radebeul	André Marks	Info- und Verkaufsstandstand Neu!
20.09.2024 bis 22.09.2024	Hobbymesse Leipzig	André Marks	Info- und Verkaufsstandstand Neu!
28.09.2024 / 29.09.2024	Eisenbahnfest in Nossen	André Marks	Info- und Verkaufsstandstand Neu!

Alle Termine sind vorbehaltlich! Bitte über den Link anmelden!

Aus der Vorstandsarbeit

Wir haben im März insbesondere das Thema „Satzungsänderungen“ durchgearbeitet und geben in diesen Tagen unseren Entwurf an das zuständige Amtsgericht, um eventuelle Vorbehalte vor der nächsten Mitgliederversammlung klären zu können. Diese umfassen unter anderem die Einführung von Sektionen und Tagesmitgliedschaften, für die dann bei der Mitgliederversammlung die Beschlussfassung erfolgen soll. Zudem haben wir mehr Klarheit in die Finanzen gebracht, insbesondere um sicherzustellen, dass zweckgebundene Spenden abgesichert bleiben. Wir haben dazu alle Buchungen seit Gründung des Vereins geprüft. Allerdings steht leider aktuell der Abschluss für 2023 durch unseren Schatzmeister noch aus.

Allgemeines

- Ansprechpartner sind **André Marks (Tel. 0179 50 64 090)** und **Axel Trendelenburg (Tel. 0179 / 29 79 818)**
- Auf der Modellbahnmesse im Februar konnten neben Büchern und unseren eigenen Modellen auch überwiegend zu DDR-Zeiten gefertigte individuelle Handarbeits-Modelle der Nenngrößen H0 und 0 des damals recht bekannten Modellbauers Wolfgang Bahnert angeboten werden. Diese hatte uns seine Familie zum Verkauf auf Kommissionsbasis zur Verfügung gestellt, wir erhielten aus den Erlösen einen guten Anteil.
- Aktuell gibt es noch einen Restbestand von weniger als 10 Modellen des 316ers in TT.
- Auch die älteren TT-Wagen-Sets sind nun mittlerweile nahezu abverkauft. Es könnte aber sein, dass wir vergünstigt noch auf Rückstelllexemplare von Hädl Zugriff erhalten.
- Von den Grundstückseigentümern des Bahnhofes Hetzdorf (Flöhatal) erhielten wir den Kasten eines regelspurigen G-Wagens mit Bremserhaus angeboten. Nachdem sich herausgestellt hat, dass es sich um ein bayerisches Fahrzeug handelt, prüfen bayerische Eisenbahnfreunde dessen Bergung. Ausschlaggebend bei der Identifikation des ab 1865 gebauten Typs war unter anderem die Bauform des Bremserhauses, das man auch bei Nachfolgefahrzeugen und wohl nur bei bayerischen Wagen findet. Für die ISEG hat sich der Vorgang erledigt.
- Wir erinnern wie stets an das selbständige Zahlen der Mitgliedsbeiträge. Eine Rechnungsstellung seitens ISEG erfolgt wie in der letzten Mitgliederversammlung besprochen nicht mehr.

Aus der Arbeitsgruppe Dresden

- Ansprechpartner ist **Claus Rost (Tel. 0177 / 28 47 065)**
- Arbeitseinsätze finden in der Regel an Wochentagen statt (bitte erfragen).
- Die Beschriftung der Deutz-OMZ 122R ist weiterhin in Vorbereitung.
- Im Rahmen der Betreuung des Schleizer Zuges sollte dieser im Mai in Schleiz präsentiert werden, in die Abstimmungen und die Vorbereitung dazu waren auch die Mitglieder der Arbeitsgruppe Dresden sehr aktiv eingebunden. Leider mussten sie zusammen mit der Wisentatalbahn einen herben Rückschlag einstecken. Denn die Strecke wurde zum 12. März 2024 technisch stillgelegt – der bisherige Pächter – die DRE – konnte sich nicht zu neuerlichen Investitionen durchringen. Glücklicherweise konnte die Wisentatalbahn zwar in den Geraer Eisenbahnwelten mit ihren Fahrzeugen unterkommen, aber das große Bahnhofs- und Streckenfest findet nun nicht wie geplant statt.
- In der Halle des SVT Görlitz können wir uns am Altenberger Wagens weiterhin nicht präsentieren, da es für die Halle inzwischen Nutzungseinschränkungen gibt. Zudem müssen wir bis spätestens 31.12.2024 eine neue Heimat für den Wagen finden.
- Leider werden wir uns beim Dampfloktreffen ebenfalls nicht wie gewohnt am Schleizer Zug präsentieren können, da sich das Verkehrsmuseum Dresden aus personellen Gründen diesmal nicht beteiligt und ein Leihvertrag mit dem VMD zur Präsentation der Fahrzeuge im Schiebebühnenfeld vorlag.

Aus der Arbeitsgruppe Meißen

- Ansprechpartner ist **Joachim Schulz (Tel. 0162 / 95 26 358)**
- Arbeitseinsätze finden unregelmäßig statt
- Der Ersatzneubau der Bauhofhalle für die Unterbringung der noch im alten Straßenbahn-Depot befindlichen Fahrzeuge schreitet weiter voran. Damit rückt eine museale Nutzung des Depots langsam immer näher.
- In Vorbereitung der musealen Nutzung hat die ISEG einen großen Lagerraum im Dachgeschoß zur Verfügung bekommen, dort soll unter anderem ein Archiv entstehen.
- Am gedeckten Güterbahnen wurden Sicherungsarbeiten (zum Schutz) durchgeführt.
- In Mügeln wurden gemeinsam mit dem Förderverein „Wilder Robert“ der Döllnitztalbahn eine Stadtdroschke und eine Dreschmaschine besichtigt. Erstere soll für das Museum in Meißen übernommen werden, letztere wird an den Förderverein gehen. Eine Aufarbeitung der Droschke ist notwendig, aber umsetzbar und auch sinnvoll, denn solche Droschken wurden einst zur Beförderung von Personen im Stadtverkehr genutzt. Der Transport der Droschke soll noch im April erfolgen.
- Beim Tag der VGM wird die ISEG sich und die Fahrzeuge präsentieren. Anlass ist 125 Jahre ÖPNV in Meißen. Durch die VGM wird zudem ein historischer Bus (geplant ist ein IFA-H6) vom Bahnhof zum Depot verkehren.

Aus der Arbeitsgruppe Neustadt

- Ansprechpartner ist **Axel Trendelenburg (Tel. 0179 / 29 79 818)**
- Arbeitseinsätze finden in der Regel an Samstagen ab 9 Uhr statt, es werden stets Helfer benötigt
- Dank des milden Winters fanden bereits ab Januar einige Arbeitseinsätze statt. So wurden im Lokschnitten Aufräumarbeiten durchgeführt sowie vorbereitende

Arbeiten am 316er. Auch die Verputzarbeiten konnten bereits im Februar fortgesetzt werden. Außerdem wurde im Stellwerk loser und poröser Putz sowie der nicht mehr benötigte Schornstein entfernt. Die Einfahrt zum Lokschuppen zieren nun WSSB-Andreaskreuze, mit diesen konnten wir auch DR-Lichtsignale für den geplanten „Signalpark“ übernehmen. In der Herrenleite bei Lohmen haben wir unserem 171er einen Besuch abgestattet und ihn mit einer LKW-Plane bestmöglich abgedeckt. Im Außenbereich beschäftigt uns immer wieder die Grundstückspflege. Für die historischen Hebeböcke konnten wir mit Hilfe eines Stellmachers günstig neue Aufstellholzblöcke aus Eiche realisieren.

- Als Sachspende haben wir einen IFA-Verkaufswagen erhalten, allerdings besteht an diesem ein erheblicher Instandsetzungsbedarf. Geplant ist dennoch, diesen künftig (nach erfolgter Wiederzulassung) auch zum Bahnhofsfest in Lohsdorf zu nutzen. Vor Ort kann er bereits jetzt eingesetzt werden. Er brachte einen kleinen Kühlschrank, einen Glühweintopf, eine ältere Mikrowelle und eine Kaffeemaschine. Zur Hälfte wurden aus den Spenden der Lokschuppenlaterne insgesamt 5 zusätzliche Biertischgarnituren finanziert, sodass wir künftig bis zu 70 Leuten eine Sitzgelegenheit bieten können und nicht mehr auf das Ausleihen von Garnituren angewiesen sind. Und von der Feuerwehr Neustadt haben wir noch unter anderem eine Fritteuse erhalten. Und schließlich haben wir auch Zugang zu weiterem historischem Bildmaterial aus Neustadt und Ostsachsen erhalten.
- Uns besuchten am Ostersonntag erneut die Ostsächsischen Eisenbahnfreunde aus Löbau. Diesmal gab es für die Fahrgäste und auch Besucher vor Ort die Möglichkeit, den Lokschuppen zu besichtigen. Wir konnten ihnen Getränke, Bücher und ein paar Modelle anbieten. Leider war der Zug mit weniger Fahrgästen als die Chemnitzer Sonderfahrten besetzt, und musste wegen eines Schadens um einen Wagen verkürzt verkehren, sodass unsere Erwartungen nicht ganz erfüllt wurden. Allerdings konnten wir die Veranstaltung für interessante Gespräche mit dem Neustädter Bürgermeister, mit Ralf Gruner von der OSEF sowie „Eisenbahnveteranen“ nutzen und auch ein weiteres junges Mitglied gewinnen.
- Glücklichen Umständen ist es zu verdanken, dass das zweiflügelige Formsinal „G“ nach Neustadt in Sachsen am 12.04.2024 zurückkehrte. Wir bedanken uns dafür sehr herzlich beim Kulturbahnhof Gottleuba und Herrn F., der auch die Anlieferung zu seinen Lasten übernahm. Sogar der Mastfuß und einige Ersatzteile waren dabei. Es soll künftig möglichst nah am Stellwerk W1 seinen nächsten Standort finden und nach dessen Sanierung in die Schauanlage eingebunden werden.

Benötigte Unterstützung

Vielleicht kann jemand helfen oder Hilfe vermitteln? Bei Fragen und zur Abstimmung bitte den Vorstand oder die Ansprechpartner der benannten Standorte kontaktieren.

Wir suchen weiterhin:

Allgemein:

- Hinweise zu Fördermöglichkeiten

Sonstiges:

- Industrie-Bohrer mit Magnetfuß
- gut abgelagertes trockenes Eschen- und / oder Eichenholz mit Netto-Stärken ab 8 cm aufwärts für Aufarbeitungen an den Fahrzeugen
- Strahlgut (zum Entrosten)
- Sonstige Werkzeug- und Materialspenden (bitte absprechen)

Erhaltene Unterstützung

Wir danken insbesondere allen Spendern.
Diese kommen den angegebenen Zwecken oder (falls dieser nicht angegeben ist) der allgemeinen Vereinsarbeit zugute.

Bilder und Anlagen und Anlagen



Wagenkasten eines bayerischen Güterwagens in Hetzdorf (Flöhatal). (NR)



Hinter der dem Depot in Meißen macht der Bau der Leichtbauhalle für die Fahrzeuge des Bauhofs gute Fortschritte. (AH, 11.04.2024)



Stand der ISEG auf Dresdener Modellbahnmesse des MEC Pirna (er war selten so leer).
(GH)



Eine Sächsische IIIb von Wolfgang Bahnert vor dem Reisewitzer Bierwagen der lfd. Nr. 187 und einem Gm der laufenden Nr. 316 in Nenngröße H0. (AT)



Vorbereitende Arbeiten am Gm der lfd. Nr. 316. (AT)



Möglicherweise dank Klimawandel konnten wir bereits im Februar Verputzarbeiten im Lokschuppen fortführen. (AT)



Im Stellwerk hingegen „bröseln“ zunächst Putz und Mauerwerk. (AT)



Die Zufahrt zum Lokschuppen zieren nun WSSB-Andreaskreuze. (AT)



Der 171er in Herrenleite wurde mit einer Plane weiter gesichert. (AT)



An den Hebeböcken wurden die alten Aufstellhölzer demontiert (AT)



Neue Aufstellhölzer hat uns die Stellmacherei Klingner aus Krumhermsdorf gefertigt. Dort erhält man auch noch traditionell gefertigte Holzschlitten. (AT)



Am Ostersonntag waren die OSEF mit 52 8141-5 „Gisela“ zu Gast in Neustadt. (AT)



Nicht nur im Lokschuppen herrschte daher reichlich Betrieb... (MM)



...denn auch draußen genossen einige Gäste unser Angebot aus dem „neuen“ Verkaufsanhänger. (MM)



Das Ausfahrtsignal „G“ kehrte am 12.04.2024 nach Neustadt zurück. (AT)



Bis 2006 stand es am westlichen Bahnhofskopf als Ausfahrtsignal für Gleis 3. (JR)