

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	1
Termine	1
Aus der Vorstandsarbeit	1
Allgemeines	2
Aus der Arbeitsgruppe Dresden	2
Aus der Arbeitsgruppe Neustadt	2
Aus der Arbeitsgruppe Meißen	<u>23</u>
Sonstiges	3
Benötigte Unterstützung	3
Bilder und Anlage	4

Termine

Datum	Veranstaltung	Ansprechpartner / Organisation	Bemerkung
25./26./27. August 2023	Heizhausfest Chemnitz	Patrick Gessner	Info-Stand, ggf. Verkaufstand https://xoyondo.com/dp/mz8VTo27To-XgTMA Bitte Teilnahme einplanen!
26./27. August 2023	Bahnhofsfest Schwarzbachbahn in Lohsdorf	Axel Trendelenburg	Getränkerverkauf, Grillen, ISEG-Stand etc. https://xoyondo.com/dp/VfRmo8aleqD8GUu Bitte Teilnahme einplanen!
02./03. September 2023	Bahnhofsfest Windbergbahn in Gittersee	Patrick Gessner	Infostand, ggf. Verkauf https://xoyondo.com/dp/t6RCe9wcsZorHra Bitte Teilnahme einplanen!
10. September 2023	Tag des offenen Denkmals Neustadt in Sachsen	Axel Trendelenburg	Getränkerverkauf, Grillen, ISEG-Stand etc. https://xoyondo.com/dp/P07IOfEOQG7oxay Bitte Teilnahme einplanen!

Alle Termine sind vorbehaltlich!

Am Samstag, den 17.06.2023, werden zudem Ralf Biedermann und Joachim Schulz die ISEG beim Tag der Betriebszentrale in Leipzig präsentieren.

Aus der Vorstandsarbeit

Der Vorstand hat am 23. Mai online eine Besprechung abgehalten.

Zu weiteren Punkten werden wir an gegebener Stelle und zu gegebener Zeit informieren. Da wir wegen vieler organisatorischer Themen mit den Vorbereitungen der Satzungsänderungen weiterhin im Rückstand sind, planen wir zeitnah noch keine Mitgliederversammlung.

Allgemeines

- Die Spendenaktion zugunsten des Güterwagens der laufenden Nummer 316 macht Fortschritte. Hier erhoffen wir uns weiteren Schwung durch unseren Auftritt in der Halle von ITL / Captrain in Pirna im Rahmen des Tags der offenen Tür bei Tillig in Sebnitz bzw. des TT-Club-Treffens. Zu dieser Veranstaltung verkehrt übrigens ein Sonderzug aus Cottbus nach Sebnitz, der möglicherweise nach der Hinfahrt über Bad Schandau in Neustadt / Sachsen auf die Rückfahrt warten darf.

Aus der Arbeitsgruppe Dresden

- Ansprechpartner ist **Claus Rost (Tel. 0177 / 28 47 065)**
- Arbeitseinsätze finden in der Regel an Wochentagen statt (bitte erfragen).
- An der Deutz-Lokomotive wurden weitere Lackierarbeiten durchgeführt.
- Es gab einen Vermieterwechsel aufgrund von Umstrukturierungen am Standort, der sich jedoch lediglich formal auf unsere Verträge auswirkt.

Aus der Arbeitsgruppe Neustadt

- Ansprechpartner ist **Axel Trendelenburg (Tel. 0179 / 29 79 818)**
- Arbeitseinsätze finden in der Regel an Samstagen statt, es werden stets Helfer benötigt
- Am Stellwerk haben wir Einrüst-Arbeiten durchgeführt. Allerdings hat uns das sowohl logistisch als auch beim Aufbau doch etwas mehr als erwartet gefordert, sodass wir mit den ersten Vorbereitungsarbeiten am Dach erst im Juni beginnen können. Erfreulich ist, dass uns das Gerüst quasi aus der Nachbarschaft zur Verfügung gestellt wurde, wir haben es komplett selbst hochgezogen und uns noch fehlende Teile aus anderen Quellen ebenso nahezu kostenfrei organisieren können, damit es wirklich sicher ist ...
- Im Stellwerk haben wir mit der Unterstützung eines damit erfahrenen und äußerst fachkundigen „Eisenbahnfreundes“, der bereits am Tag des offenen Denkmals dem Publikum Rede und Antwort gestanden hatte, das elektromechanische Blockwerk dokumentiert und vollständig in seine Hauptbaugruppen zerlegt. Das Blockgehäuse wurde abgenommen und soll zeitnah gestrahlt werden, um mit dem Wiederaufbau zu beginnen. Parallel laufen die ersten Planungen, um das Stellwerk nach der Restaurierung in Funktion erleben zu können.
- Da bei der Demontage starke Korrosion am vorhandenen Signalmelder festgestellt wurden, suchen wir aktuell Ersatz. Wir würden uns freuen, wenn jemand unkompliziert helfen kann.
- Von der DB Netz haben wir 12 weitere Betonschwellen bereitgelegt bekommen.
- Es fand ein erstes Gespräch mit der Beauftragten für Stadtentwicklung statt, um Möglichkeiten für unseren Standort auszuloten und sich kennenzulernen.

Aus der Arbeitsgruppe Meißen

- Ansprechpartner ist **Joachim Schulz (Tel. 0162 / 95 26 358)**
- Arbeitseinsätze finden unregelmäßig statt
- Zu den Hebeböcken hat nun der TRR doch noch die zunächst verschollenen Traversen aufgefunden. Dies erspart uns eine Nachfertigung. Noch in Klärung ist, ob diese länger als die für Neustadt vom Straßenbahnmuseum Dresden übernommenen Traversen sind oder nicht – falls ja findet nach Möglichkeit ein Ringtausch statt.
- Mitglieder der Arbeitsgruppe waren am 21. Mai zu Besuch bei der Jubiläumsveranstaltung „130 Jahre Jule“ in Forst. Die dort befindliche Kastendampflokomotive von Krauss soll dort künftig einen festen Platz im Fabrikhof des Textilmuseums finden, dessen noch vorhandenen Gleisanlagen rekonstruiert und mit einer Fahrzeughalle ergänzt werden sollen. Sie wird zusammen mit einem Rollbockpaar mit aufgebockten Regelspurwagen sowie einen meterspurigen Güterwagen „Forster Bauart“, den einst die ISEG und IG Wagen dorthin vermitteln konnten, präsentiert. Dabei wurden mit der Leitung des Textilmuseums auch weitere auf Gemeinsamkeiten basierende spannende Ideen einer Kooperation besprochen, auf deren (erhoffte) Umsetzung man gespannt sein kann ...

Sonstiges

- André Marks konnte den Verein „Freunde der Halle-Hettstedter Eisenbahn“ (HHE) unterstützen. Diese suchten einen für den Aufbau eines HHE-Abteilwagens geeigneten Ersatz-Langträger. In Berthelsdorf bei Neustadt konnte nun von einem kaum noch identifizierbaren Wrack eines (gegenüber dem Wagen der HHE) längeren Abteilwagens erfolgreich ein überraschend gut erhaltener Langträger geborgen werden. Er weist als Walzeichen den Schriftzug KMH 1886 auf und entstammt somit der Königin-Marien-Hütte in Cainsdorf. Es handelte sich um einen Wagen der lfd. Nr. 113. Wer hierzu noch Hinweise oder Bilder hat, möge sich bitte an uns wenden.
- Wir erinnern an das selbständige Zahlen der Mitgliedsbeiträge. Eine Rechnungsstellung seitens ISEG erfolgt wie in der letzten Mitgliederversammlung besprochen nicht mehr.
- **Noch eine Weile läuft unsere Spendenaktion mit dem TT-Modell als Dankeschön-Geschenk unter: https://der-letzte-sachse.de/spenden/tt_gm/index.html. Macht bitte fleißig Werbung – sie wird dringend benötigt!**

Benötigte Unterstützung

Vielleicht kann ja jemand helfen oder Hilfe vermitteln? Bei Fragen und zur Abstimmung bitte den Vorstand oder die Ansprechpartner der benannten Standorte kontaktieren.

Allgemein:

- Hinweise zu Fördermöglichkeiten

Sonstiges:

- Industrie-Bohrer mit Magnetfuß
- Schalung für Dach Stellwerk (Neustadt)
- Dachausstieg(sfenster) für Stellwerk (Neustadt)
- Lärchenholz zur Verkleidung der westlichen Wetterseite am Stellwerk
- gut abgelagertes trockenes Eschen- und / oder Eichenholz mit Netto-Stärken ab 8 cm aufwärts für Aufarbeitungen an den Fahrzeugen
- Strahlgut

Bilder und Anlage



Das Stellwerk W1 in Neustadt Sachsen wurde komplett in Eigenleistung eingerüstet...



Eines der wichtigsten Hilfsmittel dabei war einmal mehr unsere Lore...



Im inneren wurde der elektromechanische Block vollständig demontiert, um die Aufarbeitung vorzubereiten,



Ohne elektromechanischen Block wirkt es etwas gerupft, aber so haben wir auch Baufreiheit für die Dachsanierung des Stellwerks W1



Am Signalmelder erkennt man gut, welche Schäden das undichte Dach angerichtet hat.



Zum Glück konnten wir schon fast alle erforderlichen Ersatzteile auftreiben.



Vielversprechende Planungen zur Ergänzung des Forster Textilmuseums mit einer (wiederhergestellten) Gleisanlage und Fahrzeughalle



Bereits im Feuerwehrdepot vermag Jule Besucher zu begeistern...



Wrack eines Abteilwagens der lfd. Nr. 113 in Berthelsdorf bei Neustadt in Sachsen



Der in Berthelsdorf durch die Freunde der Halle-Hettstetter-Eisenbahn mit Hilfe von André Marks geborgene Langträger